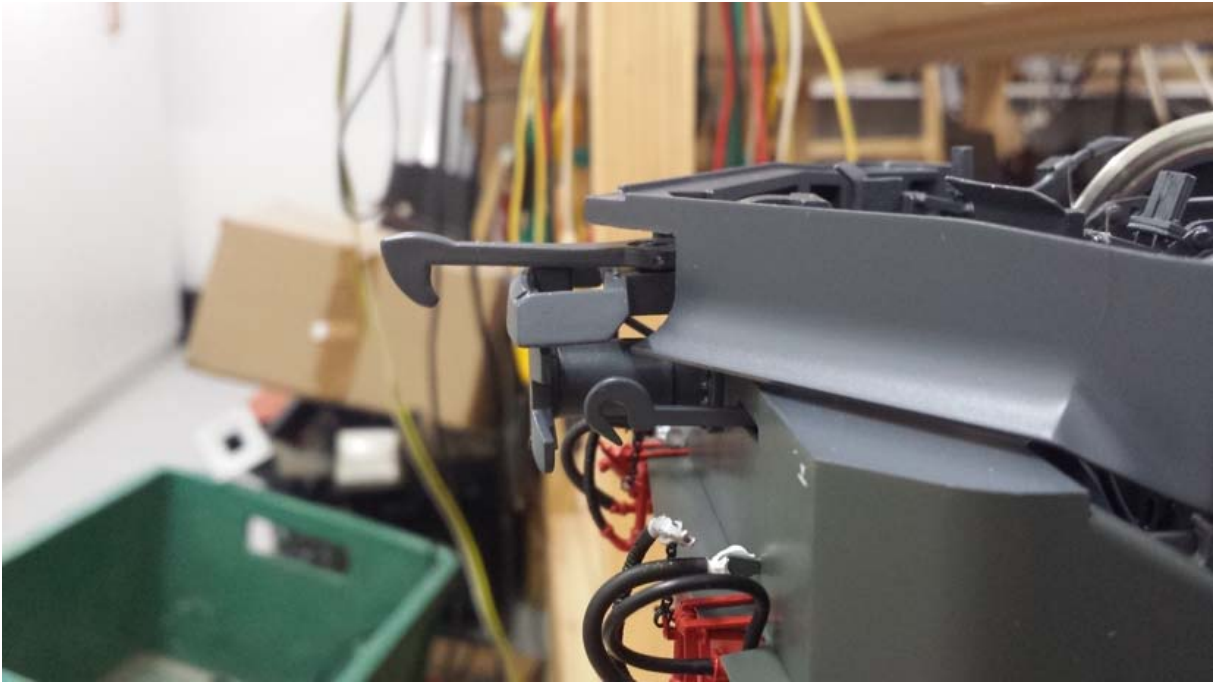
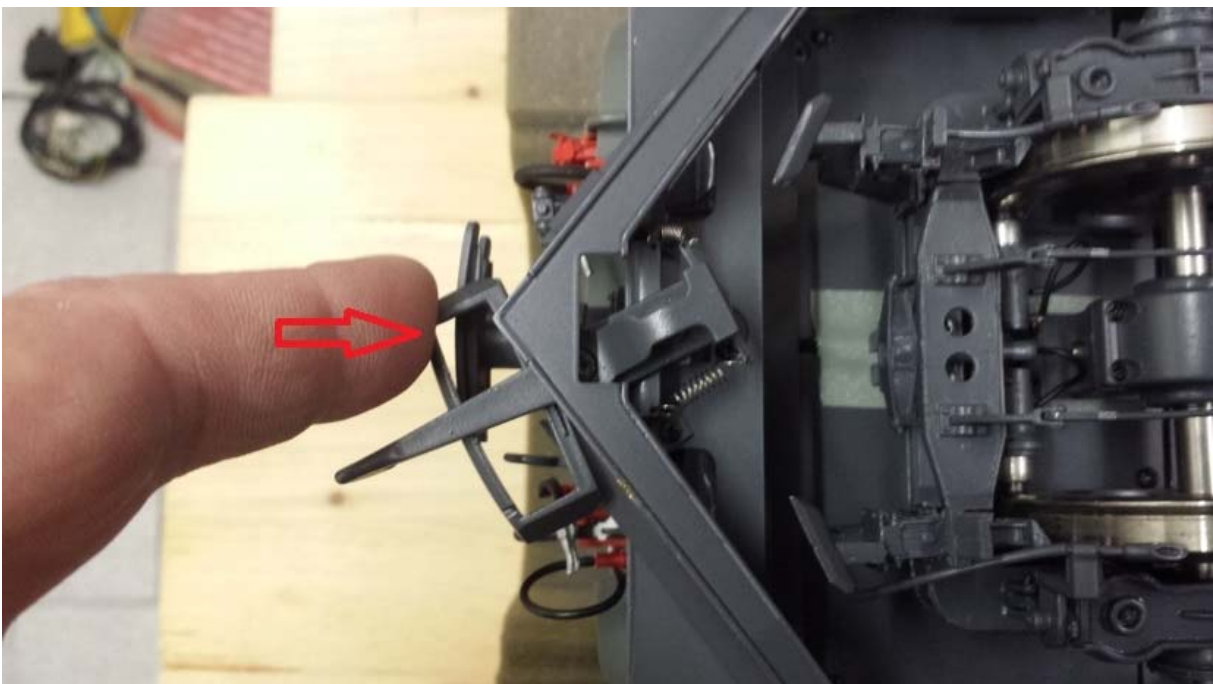


Prototyp Entkuppler Kupplix für KISS Ge 4/4 II

© Herby 2019



typisch für Kiss..Flaschenöffner zu klein, Haken zu lang..



bei der Länge der Lok braucht man die ganze Seitverstellung in Kurven. Bei Schubbetrieb weicht die Kupplung seitlich aus, Verhaken ist an der Tagesordnung



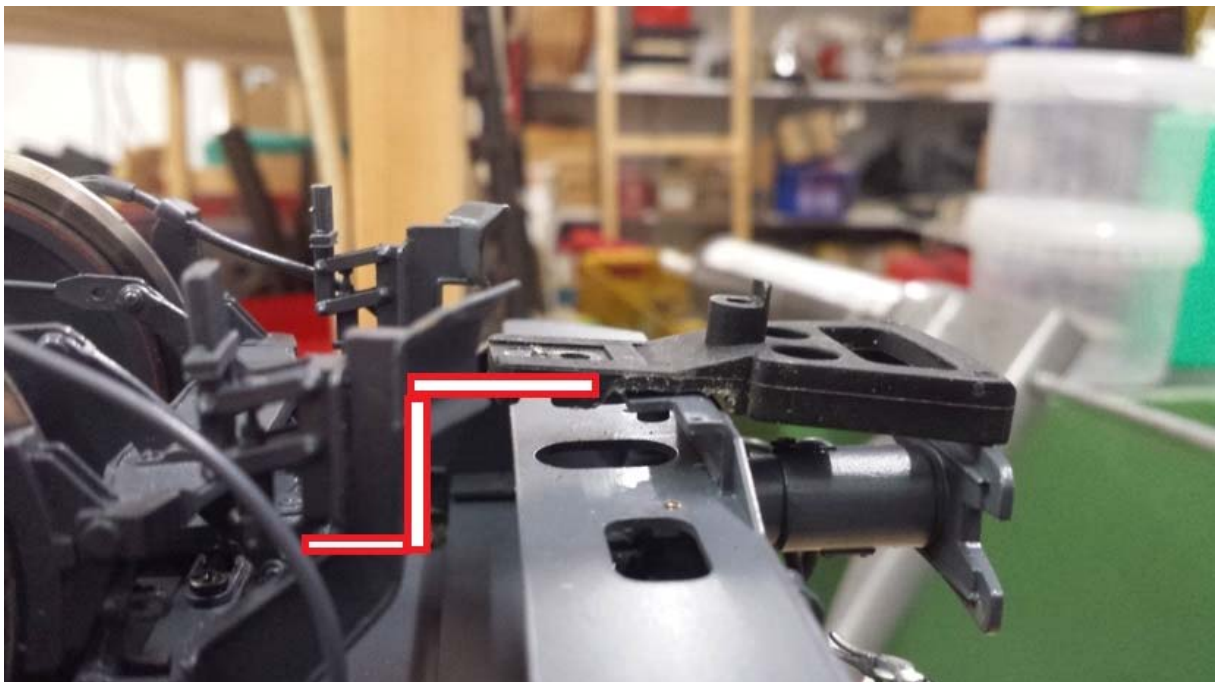
Kuplix Entkuppler...da passt nichts.



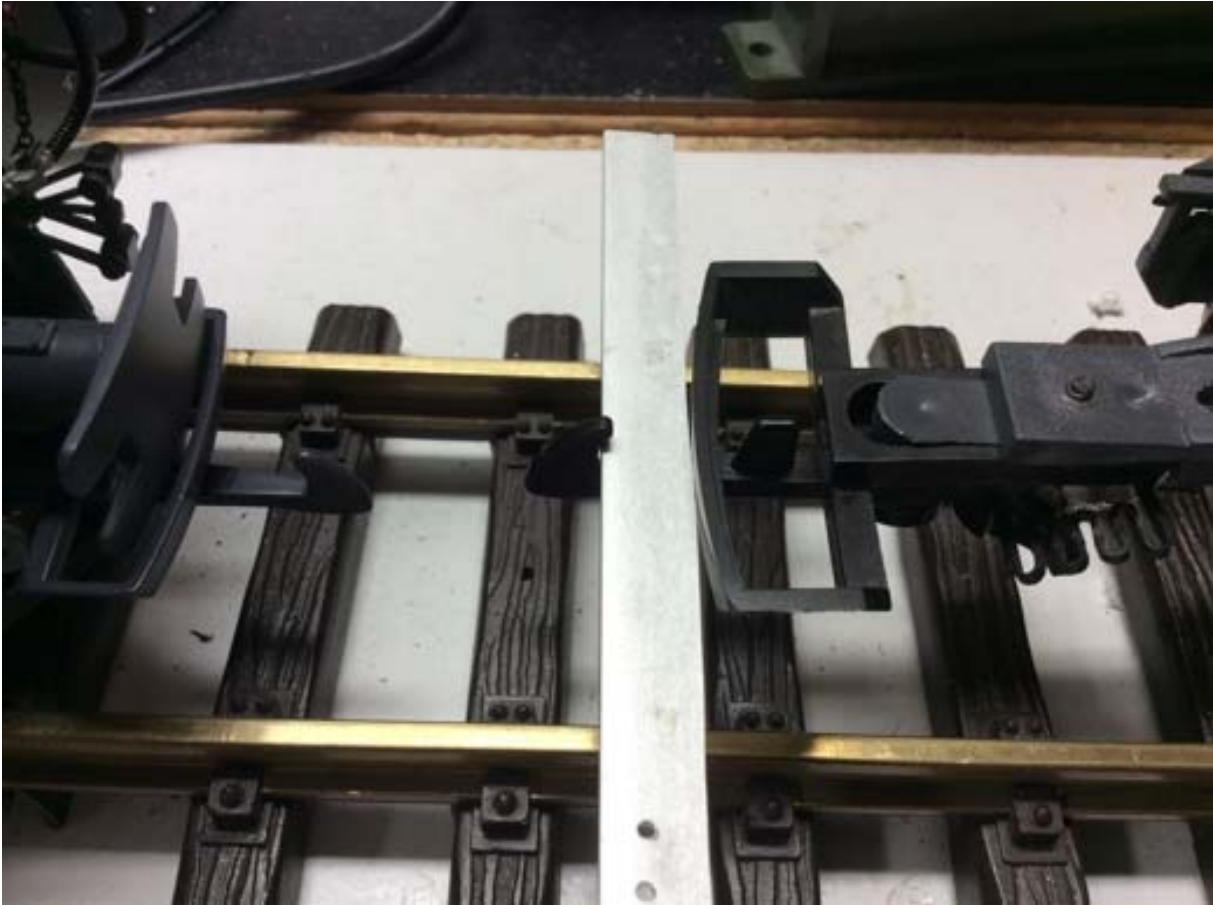
mal probeweise ausgefräst...



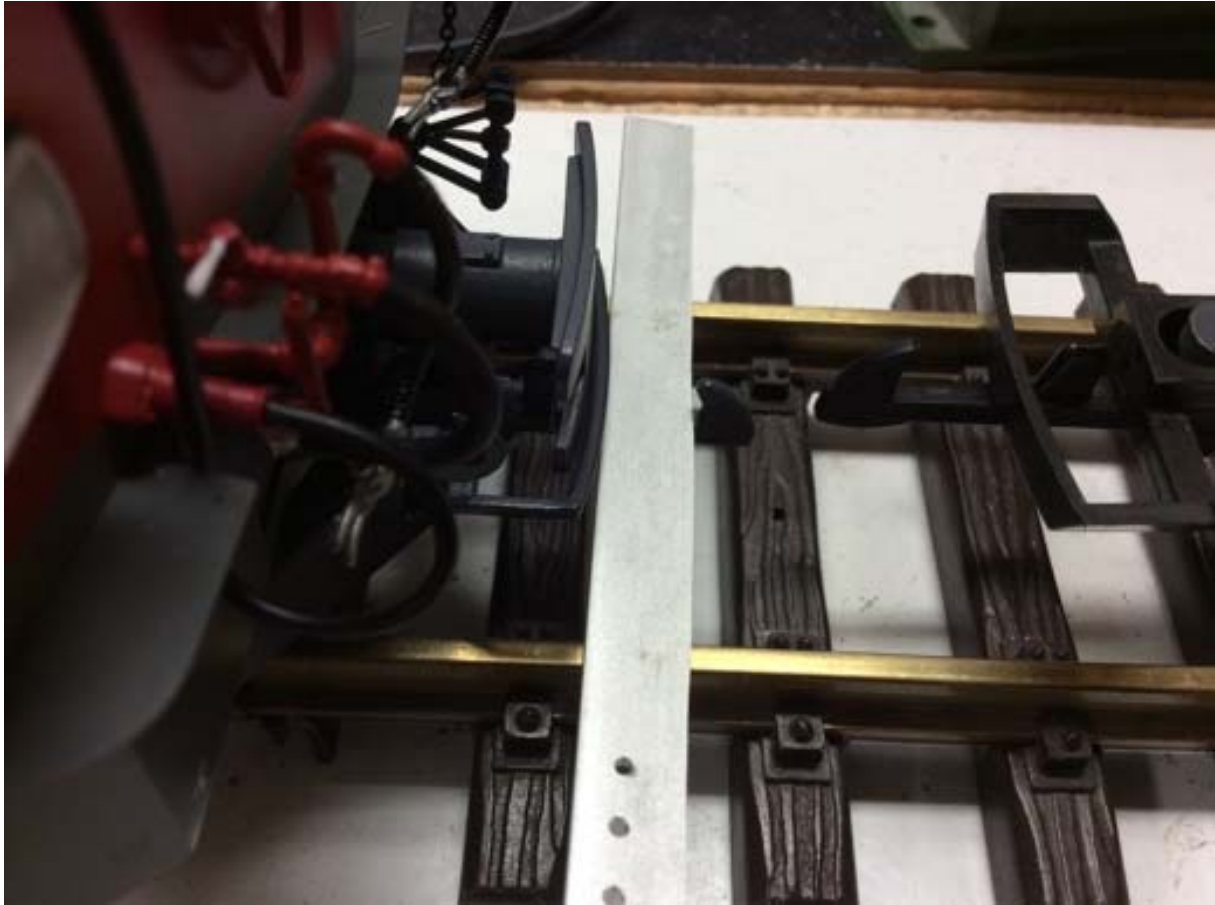
Verlängerung zum Drehgestell? Da stört der Schienenräumer.



Denkmodell für Prototyp...wird selbst für R3 ein Riesenschlitz im Schienenräumer.



Kupplungshaken LGB...



Kupplungshaken Messing Kiss...zu lang





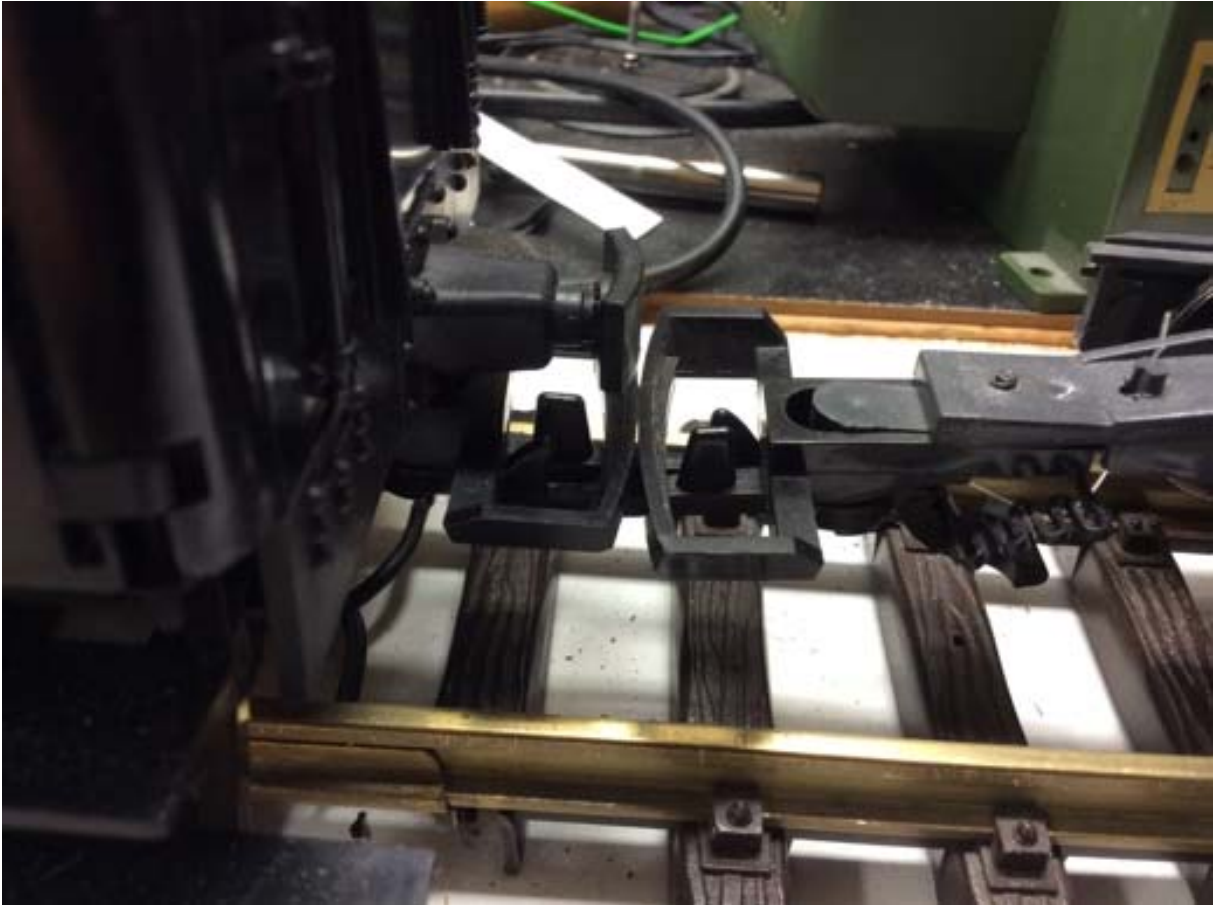
im Zugmodus gerade noch akzeptabel...



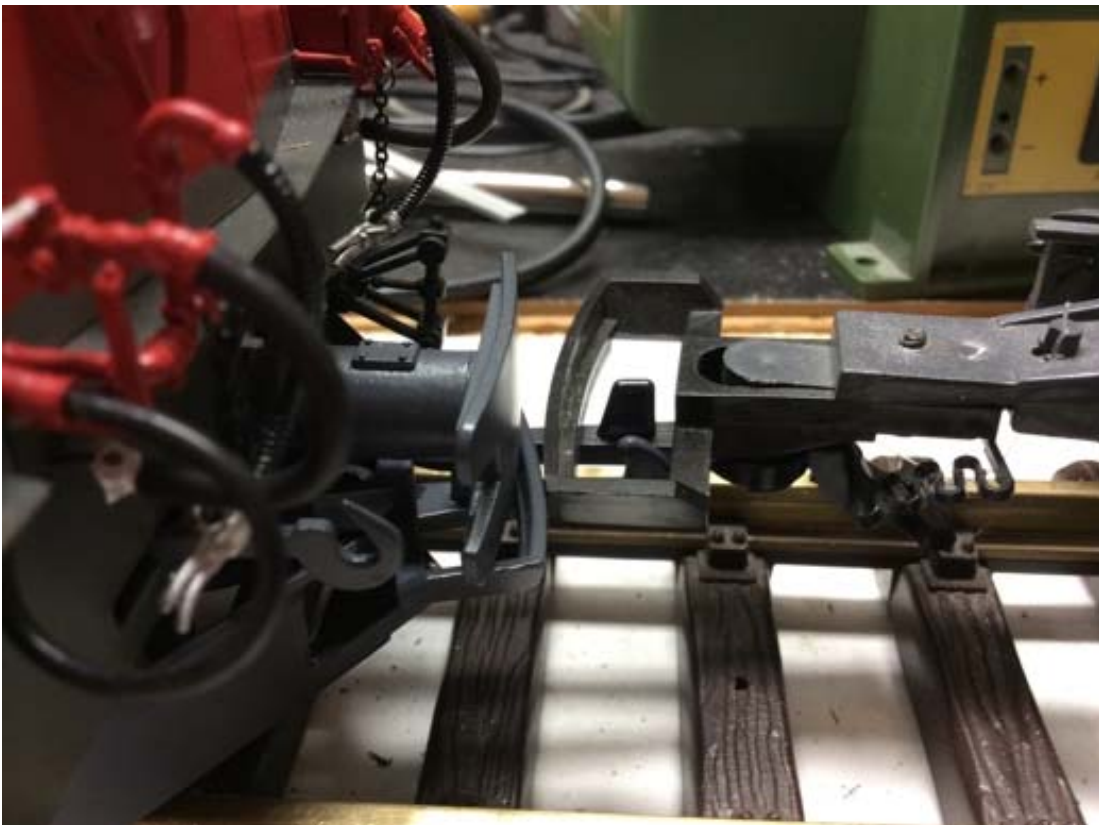
im Schubetrieb passt die Hakenlänge nicht mehr...



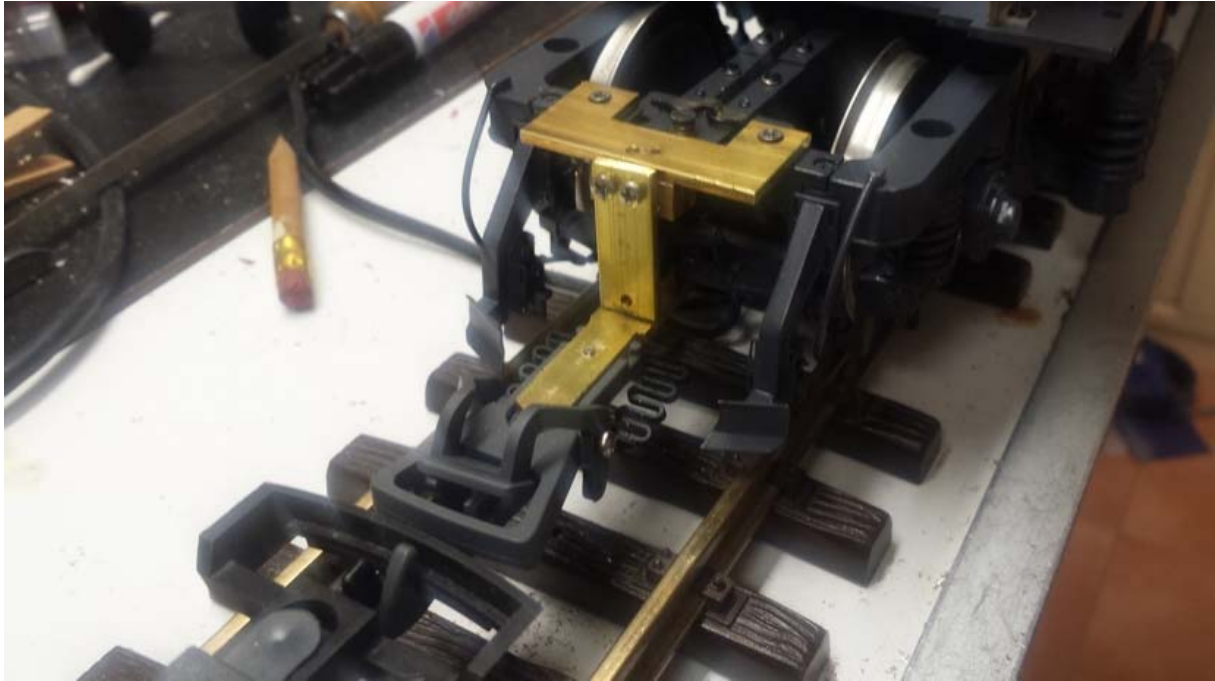
trotz nach unten verbreiterter Öffnung im Schienenräumer Auflaufen des Wagenhakens



jetzt verklemmen die Haken...



das Chaos ist perfekt...Entgleisung nicht mehr fern



Rohbau Kupplix...



zur Befestigung nur zwei zusätzliche 2mm Gewinde, sonst komplett rückbaubar



Einpassen mit aufgesetztem Gehäuse (zumindest als Versuch)



da müsste schon ohne Schienenräumer erheblich Messing weg, der Schlitz im Schienenräumer wäre gewaltig...

>> Dez. 19 da Kiss den Prototyp „lächerlich“ fand und das Interesse an einer funktionierenden Kupplung gegen 0 geht, Einstellung der Projektarbeit