

Umbau Kiss Topline Ge 6/6 II auf LGB Getriebe © herby 2026

Vorgeschichte:

Die Kiss Loks Ge 4/4 I, Ge 6/6 II und Gem 4/4 sind mehr und weniger von Zinkpest/Zinkzerfall betroffen. Am meisten die Bodenplatten der Ge 6/6 II der zweiten Serie. Jetzt auch zunehmend die Getriebekästen. Zusätzlich geben noch die Kunststoffzwischenzahnräder bei einigen Loks den Dienst auf und zerbröseln. Die Kiss Modelle haben rauhe Getriebefahreigenschaften, aber Edelstahlradreifen und die Antriebsgetriebe kugellagerte Achsen.

Die entsprechenden LGB Modelle Ge 4/4 I und Ge 6/6 II sind zwar ebenfalls maßstäblich, die Achsen laufen trotz des erheblichen Gewichts in Kunststofffassungen (nach 1 Jahr ist die Chromschicht der Achsen ab), es sind Chromradreifen mit Haftreifen, Schienenschleifer und die Radblenden sind 3mm zu tief angebracht (R1 Tauglichkeit). Der Führerstand ist rudimentär, die ersten Modelle hatten noch die Fliegenklatschen. Drinnen werkelt ein mfx Dekoder.

Umbau:

Bei der Gem 4/4 ist ein Umbau auf LGB C-Getriebe möglich (habe ich noch nicht umgesetzt)

Ge 4/4 I und Ge 6/6 II

Lösung mit Ersatzgetriebekästen:

X Kunststoff 3D Eds Gartenbahn (bisher nur Bild von Prototyp, Preis?)

X Aluminium MK Models (Ende Februar 26) ChF 168

Vorteil preiswert, Nachteil keine Ersatzteile für Zwischenzahnräder, Achsen, Motor etc.

Lösung mit Ersatzgetrieben:

X Komplettes Getriebe von LGB mit Adapter DigiToys ChF 215

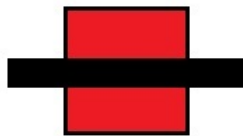
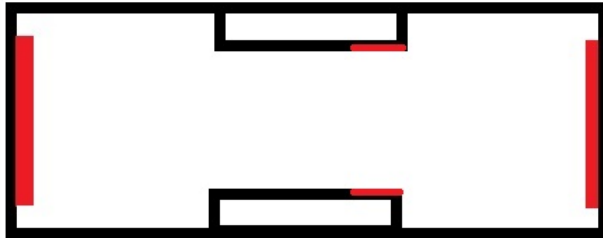
X Adapter allein (mit Montage vor Ort) ~60 ChF

Meine LGB Ge 6/6 II hatte ich schon mit Motorisierung Mitteldrehgestell, Edelstahlradreifen ohne Haftreifen, Wegfall Schleifer, Kugellagerung modifiziert.

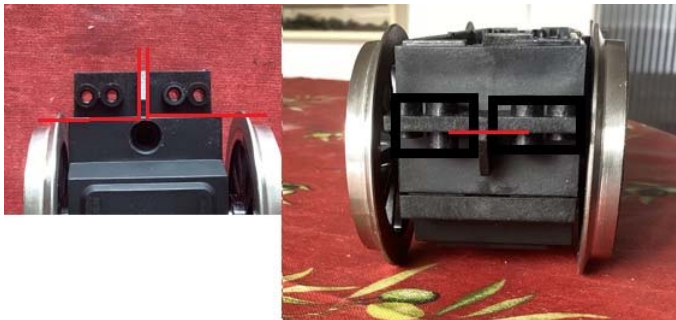
Bei der Kiss Ge 6/6 II sollte sowohl einer Zinkpest vorgebeugt, als auch die Fahreigenschaften verbessert (z.B. Mitteldrehgestell hat keine Kugellager) und das Mitteldrehgestell motorisiert werden. Das originale Mitteldrehgestell kann sowohl wegen fehlender nicht mehr erhältlicher Bauteile als auch wegen der niedrigeren Bauhöhe nicht motorisiert werden. Auch wären unterschiedliche Motoren nicht sinnvoll.



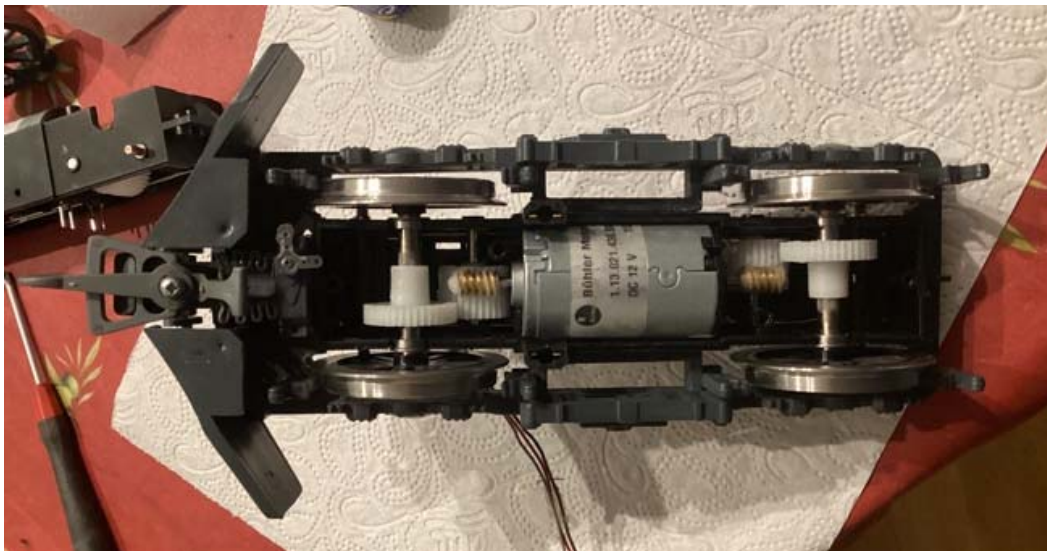
Also war der Plan, 3 LGB Getriebe modifiziert um Kugellager und Edelstahlradreifen einzusetzen. Auch sollten die originalen Pufferbohlen/Radblenden weiterverwendet werden, auch um die bestehende Entkupplung (Heyn/Fertig) mit Bluebird Microservos hinter der Pufferbohle modifiziert um Kupplix Entkuppler weiterzuverwenden. Dazu sind die Teile von Kiss zu modifizieren, die senkrechten Halteplatten an den Enden für die Kiss Getriebe sind zu entfernen und die seitlichen Distanzstücke etwas auszunehmen um die Ausbuchtungen der LGB Getriebe für die Schleifer aufzunehmen (rote Bereiche).



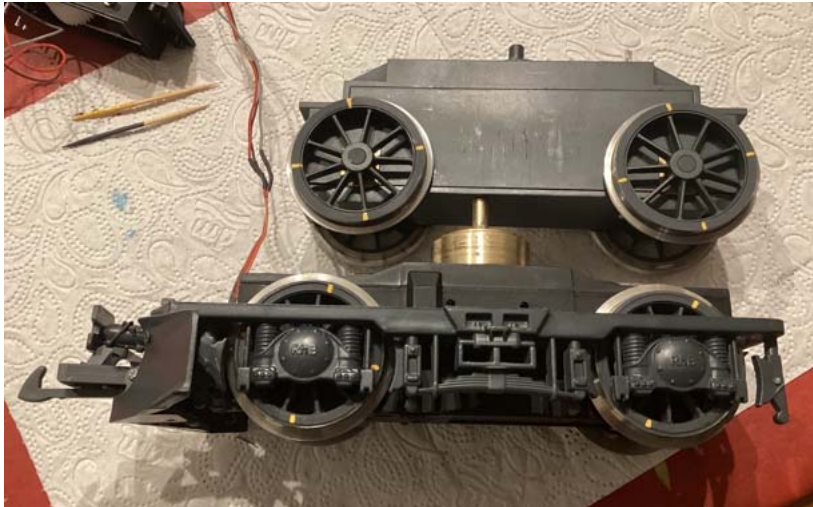
An den LGB Getriebekästen werden auf beiden Seiten die seitlichen Laschen mit den 4 Schraubenaufnahmen entfernt, so dass noch ein senkrechtes Dreieck stehen bleibt. Anschließend wird dieses Dreieck um die Höhe des ehemaligen Querstegs gekürzt. Auf diesem verbliebenen Dreieck liegen dann die modifizierten Kiss Radblenden/Pufferbohlen auf.



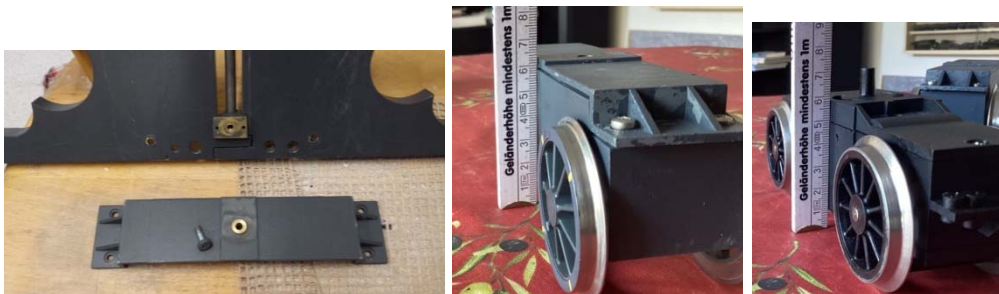
Das Ergebnis LGB + Kiss Blende:



Vergleich LGB + Adapter gegen Original:



Die LGB Getriebe bauen niedriger (dafür ist der Durchblick unten weniger) und können z.B. mit den Adaptern von Digitoys vorn und hinten verwendet werden. Das Mitteldrehgestell kann entweder mit Zwischenscheiben und dem Kiss Rutscher am Gelenk oder einer modifizierten LGB Mechanik verwendet werden. Wird es motorisiert, ist eine entsprechende Kabelzuführung in der Bodenplatte vorzusehen (Loch bohren). Wird der Kiss Rutscher am Mitteldrehgestell verwendet, sind normale Deckel und LGB Bodenplatten für den Getriebekasten zu verwenden. Die Drehachse ist abzuschneiden und der Kiss Rutscher mit entsprechenden Zwischenscheiben zu montieren.





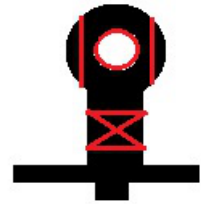
Modelland Deckel normal



Deckel Mitte



Zubehör Deckel Mitte



Verwendet man die Deckplatte von LGB für das Mitteldrehgestell mit dem LGB Rutscher ist dieser seitlich zu verschlanken und um eine entsprechende Höhenminderung zu kürzen und mit einer Messinginnenbuchse für die kleinere Kiss Gelenkstange zu versehen.

Die Fahreigenschaften mit LGB Getrieben sind wesentlich besser (leiser, ruhiger).

