Hallo,

Corona Zeit ist Gartenbahnzeit.
Dabei kommen auch lang aufgeschobene Probleme auf die Werkbank.
Bei zahlreichen LGB Kugellagerachsen war das Phänomen festzustellen, im Stehen wunderbare Stromleitung, je schneller gefahren wurde, desto weniger Kontakt...
Grundproblem die verbauten Kugellager. Nach meinen Erfahrungen mit Scheba-BEX (Kugellager verharzt) und Dietz (Kugeldefekt) demontierte ich also eine LGB Achse und unterzog das Kugellager einer Heißluftkur (altes Fett raus) und einer WD40 Dusche. Half aber nur kurzfristig, Verbesserung erst durch Tausch des Lagers.
Kugellager 13x6x5 (rund 2,50 €).

Für alle, die vor dem gleichen Problem stehen (bzw. vor der Kunststoffabdeckung) und die Achse öffnen wollen:

1. Zunächst wird die Mittelachse mit Hilfe einer längeren M3 Schraube ausgepresst (die Mutter ist schon für den nächsten Schritt)

2. Mit Hilfe der M3 Schraube mit Mutter werden dann beide Radscheiben von der Kunststoffachse getrennt

Nach halben Herausklopfen kann der restliche Weg von Hand abgezogen werden

Zwischenergebnis

3. Für die weitere Arbeit sinnvoll ist ein Stück altes Staubsaugerrohr, eine M5 Schraube und ein Rundprofil mit zentralem Loch (Rundprofilgrösse etwas kleiner als die Kunststoffabdeckung)

Jetzt wird das Staubsaugerrohr aufgesetzt und der Schraubenkopf durch das Mittelloch auf das Kugellager gesetzt

und dann Kunststoffabdeckung und Kugellager ausgedrückt

so sieht das Ergebnis aus

4. Neues Kugellager einsetzen. Mit Hilfe Rundprofil Kugellager einpressen

5. Jetzt die Radscheiben wieder auf die Kunststoffachse pressen, dabei das Rundprofil mit Loch benutzen um die überstehene Kunststoffachse nicht zu beschädigen

zweite Seite

6. Jetzt die Metallachse wieder eindrücken (oder pressen) und zentrieren

7. Zum Schluss die Kunststoffabdeckungen eindrücken, ggf, mit einer kleiner Rohrzange an den Rändern einpressen.

Viel Erfolg (aber ohne Gewährleistung)